



取付・取り扱い説明書

SCIBORG

注意！

車両配線の接続には必ず付属のネジタップを使用してください。
ネジタップを使用せずに接続すると経年変化や振動などで接触不良による不安定動作を起こす可能性がある場合がございます。
ネジタップを使用しないで取付けた場合には保証対象外となる場合があります。

取付に関する説明は、車両電装および盗難発生警報装置の取付に関する専門的な知識と経験をお持ちになっている方専用です。

取付の説明には、車両電装ならびに盗難発生警報装置の取扱に必要な専門用語が使われており、本説明にしたがった本装置の取付を行うには車両電装および車両整備に関する詳しい知識と技術が必要です。取付は必ず車両電装に関する専門の知識と技術をお持ちの取付店にて行ってください。専門の知識や技術のない方が取付を行うと車両または本装置の故障・損傷のみならず、人体にも危険が及ぶ可能性があります。

従いまして車両整備に関する詳しい知識と技術を有する方以外の方が取付けを行われた場合にはサポート対象外となります。

--- ネジタップ使用方法動画配信中 ---



ネジタップ編

はじめに

この度はSCIBORG製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。ご使用前に必ず本書をお読みいただき、正しい取扱い方法によりご使用いただきますようお願いいたします。また、本書は読んだ後も大切に保管してください。

なお、本書は、あなたやほかの人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本装置を安全に正しくお使いいただくために守っていただきたい事項を示しています。その表示と図記号の意味は次のようになっています。本装置をお使いいただく前に必ずよくお読みください。

※ 取付ける車両により動作が異なる場合がありますので、必ず事前に最新の適合表を確認してください。

安全に正しくお使いいただくための表示について



危険

人が死亡するまたは重傷を負う危険が想定される内容を示しています。



警告

人が重傷を負う危険が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。



注意

本装置の本来の性能を発揮できなかったり、本装置の故障をまねく内容を示しています。



危険

● 本装置の設置位置

コントロールユニットを水、湿気、熱、湯気、ほこり、油等の多い場所に保管、設置しないでください。火災、感電、故障の原因になります。

警告

● 12V車専用

本装置は12V電源専用機器です。24V車への取付を行うと車両または本装置の故障・損傷のみならず、人体にも危険が及ぶ可能性があります。

警告

● 本装置の設置位置

本装置は車両の機器や他の機器と干渉する場所やそれら機器に影響を及ぼすような場所には設置しないでください。特に車両の機器の性能を損なうような取付を行うと本装置の故障・損傷のみならず、人体にも危険が及ぶ可能性があります。

注意

● 本装置の固定

本製品は脱落しない程度に固定してください。無理な圧迫は動作不良の原因になる可能性があります。

● 取付作業

本製品の取付時は換気と鍵の閉じこめ防止のため窓を開けて作業を行ってください。




● バッテリーあがりについて

本製品は車両イグニッションがON中のみ電源供給を受けるように設計されています、このためエンジン停止状態での消費電流はゼロです。

動作に関する説明

システムの動作

取り扱い方法

- 車速が20km/hに達すると自動でドアを施錠（ロック）します。
- 車両停止後シフトレバーをパーキング(P)ポジションに戻すとドアを自動で解錠（アンロック）します。
- 車両が急減速すると9秒後に 解錠（アンロック）します。

※本製品に搭載されている緊急時アンロック機能は急激な減速を検出してから9秒後にドアをアンロックします。急ブレーキや急停車など実際の衝突が発生しない場合でも規定以上の減速を検出した場合にはドアをアンロックします。（エアバッグの動作とは連動しません）。ただし、急減速を検出してから9秒後の時点で車速が0km/hでない場合にはアンロックしません。

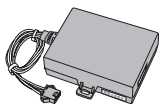
- 20km/h以上で走行中に手動でドアを解錠（アンロック）すると自動でロックします。

・ワイヤレスキー付車 : 運転席ドアのみ機能します。

※本製品に搭載されているリロック機能の動作状況は車両型式および年式、グレード、装備によって対応できるドアが異なる場合があります。



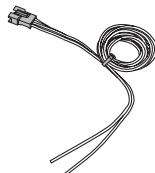
梱包物をご確認ください



ロックコントローラー x1



メインハーネス x1



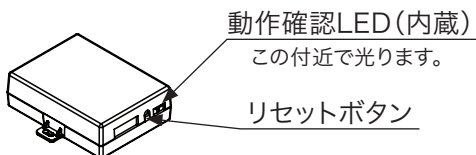
信号線ハーネス x1



ネジタップ x6

取付に関する説明

■各部名称

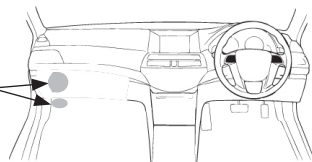


車両のイグニッションをONにした状態穴の中にあるボタンを押します。車両の自動認識がうまくできない場合に使用してください。

■取り付け方法

1. 機器の接続場所

接続作業は助手席グローブボックス裏および足元奥で行います。



2. 信号線ハーネスハーネスの取付

信号線ハーネスを別紙接続図に従って取り付けます。

※ 信号線ハーネスの接続先は次の通りです、絶対に間違えないでください。

信号線ハーネス		車両電線色
黄色	青色
白色	白色

3. メインハーネスの取付

メインハーネスを車両電線に接続します。メインハーネスの各電線色の接続先は次の通りです。

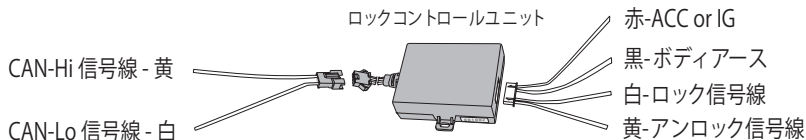
赤	...	ACCもしくはイグニッション
黒/白	...	ボディアース
灰	...	ロックステータス
白	...	(-) ドアロック
黄	...	(-) ドアアンロック

※ 電線の接続には必ずネジタップを使用してください。

※ 接続先は別紙接続図を参照してください

取付に関する説明

4. 各ハーネスをコントローラーユニットへ接続



5. 初期登録作業

- Step1 : 本製品を車両別接続先資料(別資料)に従って車両に接続する。
Step2 : 車両のイグニッションをONにする(内部LEDが点滅を開始)。
Step3 : 本製品内蔵のブザーが鳴り、LEDが点灯して登録完了

重 要!

上記取付手順でイグニッションはLEDが点灯状態になるまでは絶対にオフしないでください。

本製品はアクセサリ電源を主電源として使用していますので、初期登録中にイグニッションをオフすると初期登録作業が正常に終了できなくなります。

製品が正常に動作しない場合にはイグニッションON中またはエンジン始動中に動作確認LEDが点滅するまでリセットボタンを押してください。LEDの点滅が点灯に変われば、正常な動作を開始します。

《保証・無料修理規定》

- 1:本製品の保証期間はご購入日より1年間です。
- 2: 取扱説明書の注意事項にしたがった正常な使用状態で保証期間中に万一故障した場合は、ご購入の販売店経由にて無料修理いたします。
ただし、出張修理の場合は実費を申し受けます。
- 3: 保証期間内に故障して無料修理をご依頼になる場合には、製品と本書をご持参の上ご購入の販売店にてご依頼ください。保証書のない場合には保証対象外となります。又、必ずご購入レシートを添付してください。
- 4: ご転居、ご贈答品等で本保証書に記入してあるご購入の販売店に修理をご依頼できない場合には、当社へ直接お送りください。
- 5: 本製品は持ち込み修理品です。製品をお送りいただく際の送料および取はずし、取付費用は、お客様のご負担となります。
- 6:保証期間内でも次の場合は有償となります。
 - 製品内への水・油分等の浸入による故障及び損傷
 - 【使用許諾】違反が認められた場合
 - 使用上、取付上の誤り、不注意による故障及び損傷
 - 不当な修理、改造による故障及び損傷
 - ご購入後の落下等による故障及び損傷
 - 火災、地震、水害、落雷、その他天災地変、公害、塩害等による故障及び損傷
 - 普通乗用車、軽自動車以外に使用された場合の故障及び損傷
 - 適合車種以外に使用された場合の故障及び損傷
 - 本書のご提示がない場合または保証書記載事項に不備のある場合
 - 本書にお買上げ日、購入者名、販売店名の記入のない場合、字句を書き換えた場合
- 7:本書は日本国内においてのみ有効です。(This warrenty is valid only in Japan)
- 8:本書は再発行は致しませんので、紛失しないように大切に保管してください。

⚠ 注意!

- ※ この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。したがってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。
- ※ 保証期間経過後の修理等についてご不明な点は、ご購入の販売店へお問い合わせください。
- ※ 各記入欄に必要な事項の記載のない保証書は無効となりますので、記入の有無をご確認ください。万が一記入漏れ事項がある場合は、直ちにご購入の販売店にてお申し付けください。
- ※ 本製品の動作の有無に関わらず盗難等の被害については当社では一切の責任を負いかねます。



取付・取り扱い説明書

SCIBORG

注意！

車両配線の接続には必ず付属のネジタップを使用してください。
ネジタップを使用せずに接続すると経年変化や振動などで接触不良による不安定動作を起こす可能性がある場合がございます。
ネジタップを使用しないで取付けた場合には保証対象外となる場合があります。

取付に関する説明は、車両電装および盗難発生警報装置の取付に関する専門的な知識と経験をお持ちになっている方専用です。

取付の説明には、車両電装ならびに盗難発生警報装置の取扱に必要な専門用語が使われており、本説明にしたがった本装置の取付を行うには車両電装および車両整備に関する詳しい知識と技術が必要です。取付は必ず車両電装に関する専門の知識と技術をお持ちの取付店にて行ってください。専門の知識や技術のない方が取付を行うと車両または本装置の故障・損傷のみならず、人体にも危険が及ぶ可能性があります。

従いまして車両整備に関する詳しい知識と技術を有する方以外の方が取付けを行われた場合にはサポート対象外となります。

--- ネジタップ使用方法動画配信中 ---






ネジタップ編

動作に関する説明

システムの動作

取り扱い方法

- 車速が20km/hに達すると自動でドアを施錠（ロック）します。
- 車両停止後シフトレバーをパーキング(P)ポジションに戻すとドアを自動で解錠（アンロック）します。
- 車両が急減速すると9秒後に 解錠（アンロック）します。

※本製品に搭載されている緊急時アンロック機能は急激な減速を検出してから9秒後にドアをアンロックします。急ブレーキや急停車など実際の衝突が発生しない場合でも規定以上の減速を検出した場合にはドアをアンロックします。（エアバッグの動作とは連動しません）。ただし、急減速を検出してから9秒後の時点で車速が0km/hでない場合にはアンロックしません。

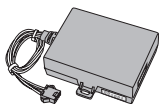
- 20km/h以上で走行中に手動でドアを解錠（アンロック）すると自動でロックします。

・ワイヤレスキー付車 : 運転席ドアのみ機能します。

※本製品に搭載されているリロック機能の動作状況は車両型式および年式、グレード、装備によって対応できるドアが異なる場合があります。



梱包物をご確認ください



ロックコントローラー x1



メインハーネス x1



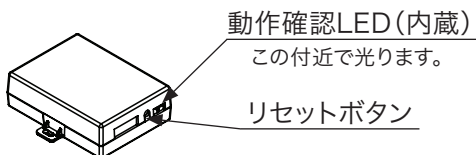
信号線ハーネス x1



ネジタップ x6

取付に関する説明

■各部名称

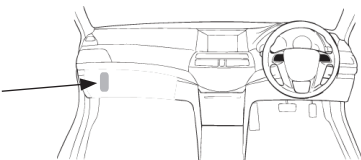


車両のイグニッションをONにした状態穴の中にあるボタンを押します。車両の自動認識がうまくできない場合に使用してください。

■取り付け方法

1. 機器の接続場所

ほとんどの車両で接続作業は助手席グローブボックス裏で行います。



2. 信号線ハーネスハーネスの接続

信号線ハーネスを車両別接続資料に従って取り付けます。

※ 信号線ハーネスの接続先は次の通りです、絶対に間違えないでください。

信号線ハーネス		車両側
黄色	CAN Hi
白色	CAN Lo

3. メインハーネスの取付

メインハーネスを車両電線に接続します。メインハーネスの各電線色の接続先は次の通りです。

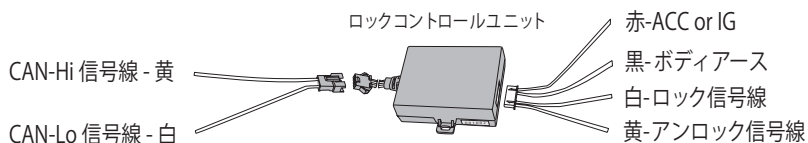
赤	...	ACCもしくはイグニッション
黒/白	...	ボディース
灰	...	ロックステータス
白	...	(-) ドアロック
黄	...	(-) ドアアンロック

※ 電線の接続には必ずネジタップを使用してください。

※ 接続先は別紙接続図を参照してください

取付に関する説明

4. 各ハーネスをコントローラユニットへ接続



5. 初期登録作業

- Step1: 本製品を車両別接続先資料(別資料)に従って車両に接続する。
- Step2: 車両のイグニッションをONにする(内部LEDが点滅を開始)。
- Step3: 本製品内蔵のブザーが鳴り、LEDが点灯して登録完了

重要!

上記取付手順でイグニッションはLEDが点灯状態になるまでは絶対にオフしないでください。

本製品はアクセサリ電源を主電源として使用していますので、初期登録中にイグニッションをオフすると初期登録作業が正常に終了できなくなります。

製品が正常に動作しない場合にはイグニッションON中またはエンジン始動中に動作確認LEDが点滅するまでリセットボタンを押してください。LEDの点滅が点灯に変われば、正常な動作を開始します。