

3通りの解除方法で車両盗難を防ぐ！

- ・コードグラバー対応
- ・リレーアタック対応
- ・CANインベーター対応
- ・ゲームボーイ対応



取付・取扱説明書



盗難発生警報装置

NEW 540H シリーズ
DIGI∞LINK プレミアムセキュリティ

TOYOTA、LEXUS スマートキー&PUSHスタート車専用

重 要 ！

本製品の取付には必ず同梱の「NV-10」をご利用ください。

注 意 ！

本説明書内に記載のある「取付」を行うには、車両電装及び盗難発生警報装置の取付に関する専門的な知識と経験が必要です。

本書内には車両電装並びに盗難発生警報装置の取扱に必要な専門用語が使われており、取付説明に従った本装置の取付を行うには車両電装および車両整備に関する詳しい知識と技術が必要です。取付は必ず車両電装に関する専門の知識と技術をお持ちの取付店にて行ってください。専門の知識や技術のない方が取付を行うと車両または本装置の故障・損傷のみならず、人体にも危険が及ぶ可能性があります。

新保安基準適合



目 次

はじめに	1
安全に正しくお使いいただくための表示について	1
危 険	2
警 告	2
注 意	3
その他の注意	4
梱包物をご確認ください	4
システム操作(セット／解除等)早見表	7
取扱に関する説明	8
システムセット(警戒)	8
システム解除	9
緊急解除の方法	9
発報中の解除	11
トランクオープナー／パワーリアゲートの操作	11
警戒中のシステム動作	11
各種機能の設定	13
機能選択項目説明	14
2. リレーアタック対策モード [II] ※特許	14
3. インテリジェントIGプロテクト(エンジンスターター対応)	14
4. リモートスタート中確認動作(エンスタ連動ライト)	14
5. エラーチャープ	14
6. CANインベーター対策モード[I]	15
7. IGオン中ドア開警告(ハザード点滅)	15
8. オートアーム	15
9. サイレン出力	16
10. オートリアーム	16
11. 緊急解除トリガー	16
17. カーファインダー(解除点滅機能)	16
トリガーメモリー機能	16
ハザードフラッシュ機能	17



エラーチャープ機能	17
セクターバイパス(SBS)機能	17
バレーモード機能	17
先進の盗難防止機能	18
主な車両盗難の手口	18
エンジンスタートスイッチの操作について	19
衝撃センサーの感度調整および作動条件	19
緊急解除コード変更方法	20
オプションリモコン(別売)の登録方法	21
Q & A	22
スマートキーで操作してもシステムがセット／解除されない事がある。...	22
出先でスマートキーが使えなくなっちゃった!	22
システムはセットされているのに何も反応しない!	22
スマートキーでトランクを開けたのにサイレンが鳴り始めた。	22
サイレンが鳴動中にスマートキーで操作しても解除できない。	22
機能設定がうまくできない	22
取付に関する説明	24
実態配線図	24
CAN信号線接続先	24
配線説明	25
主要パーツの設置	27
CAN信号の同期	28
メモリの初期化	28
取付に関するトラブルシュート	29
CAN信号の登録(同期)がうまくできない!	29
車両同期信号の登録はできたが、動作が安定しない!	29
テスト時シングルステージが反応しない!	29
衝撃センサーで警告が連続してしまう!	29
仕様一覧	30

はじめに

この度はSCIBORG製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。ご使用前に必ず本書をお読みいただき、正しい取扱方法によりご使用いただきますようお願いいたします。また、本書は読んだ後も大切に保管してください。

なお、本書は、あなたやほかの人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本装置を安全に正しくお使いいただくために守って頂きたい事項を示しています。その表示と図記号の意味は次のようになっています。本装置をお使いいただく前に必ずよくお読みください。

安全に正しくお使いいただくための表示について

 **危険** 人が死亡するまたは重傷を負う危険が想定される内容を示しています。

 **警告** 人が重傷を負う危険が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

 **注意** 本装置の本来の性能を発揮できなかったり、本装置の故障をまねく内容を示しています。



危険

● 本装置取付時のバッテリー電源

本装置の取付を行う場合には必ずバッテリー電源をはずした状態で作業を行ってください。電源がはずされていない状態で作業を行うと、車両または車両の機器の突発的な動作により重大な事故の原因となります。

● 本装置の設置位置

メインユニット、センサー、サイレンを水、湿気、熱、湯気、ほこり、油等の多い場所に保管、設置しないでください。火災、感電、故障の原因になります。



警告

● 本装置の取付

本装置の取付には車両電装および車両整備に関する詳しい知識と技術が必要です。取付は必ず車両電装に関する専門の知識と技術をお持ちの取付店にて行ってください。専門の知識や技術のない方が取付を行うと車両または本装置の故障・損傷のみならず、人体にも危険が及ぶ可能性があります。

● 本装置の設置位置

本装置は車両の機器や他の機器と干渉する場所やそれら機器に影響を及ぼすような場所には設置しないでください。特に車両の機器の性能を損なうような取付を行うと本装置の故障・損傷のみならず、人体にも危険が及ぶ可能性があります。

● 12V車専用

本装置は12V電源専用機器です。24V車への取付を行うと車両または本装置の故障・損傷のみならず、人体にも危険が及ぶ可能性があります。

● CAN-BUSシステム搭載車専用

本装置は車両CAN通信システムと通信を行う事で正常に機能します。

※製品出荷時はトヨタ、レクサス専用データがインストール済み



注 意

● 本装置の固定（※すべての動作テストが終了してから行ってください）

本製品は確実に固定してください。固定が不十分であると、故障の原因になったり、性能が十分に発揮されない可能性があります。

● 車両のバッテリー交換

車両のバッテリーターミナルをはずす際には必ず本製品の主電源（メインプラ）をはずした状態で行ってください。主電源を接続したままバッテリーを交換すると、登録されているCAN-BUS同期信号が消える等の故障の原因になる可能性があります。

また、ドアロックが作動するなどキーの閉じ込みの原因になる可能性があります。

● エアバックや盗難防止機能付ステレオを装備した車両

エアバックや盗難防止機能付ステレオを装備した車両は、バッテリーがはずされたことを記憶する機能を有していることがあります。この記憶状態をリセットするには専用のID番号が必要となり、その車両を購入したディーラーでなければ解除できないことがあります。

● 取付作業

本製品の取付時は換気と鍵の閉じこめ防止のため窓を開けて作業を行ってください。

● バッテリーあがりについて

バッテリーの寿命は正常な状態で2～3年ぐらいいであり、使わなくても性能は劣化します。また、最近のバッテリーは、車内電装品の充実等により突然性能が落ちます。前回のバッテリー交換から2年以上経過している場合はもちろん、カーセキュリティ装着時にはバッテリーの点検や早めの交換をお勧めします。特に、一回の走行距離が短い、ドラレコやTVモニターなど電力消費の多い機器を使用している、車の利用回数が少ない（車は乗らなくても多くの電気機器により待機電流として消費します）などの場合は、バッテリー充電能力よりも消費の方が上回るため、十分な充電ができません。

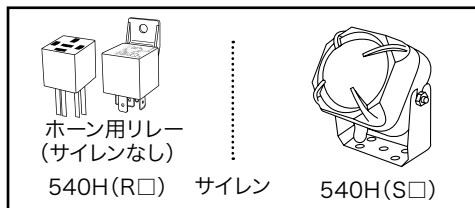
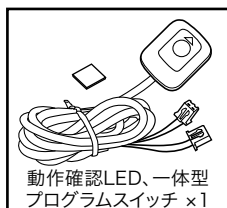
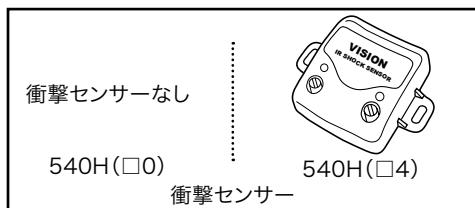
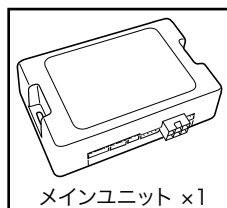
【バッテリー寿命を短くする要因】

- ★ 渋滞・夜間・雨天の利用が多い。
- ★ エアコンを常にMAXに近い状態で利用している。
- ★ ドラレコやTVモニターなど電力消費の多い機器を利用している。
- ★ ドラレコのうろつき監視機能をONにしている。
- ★ 車の利用回数が少ない。（車は利用しなくても多くの電子機器により電力が消費されます。）
- ★ 1回の走行距離が短い。1週間以上乗らない。

⚠ その他の注意

- 万一誤った設置や配線、車両電装の知識不足による誤った配線方法により車両の破損、故障が発生しても当社では一切責任は負いかねます。
- 本製品は盗難防止を目的としたシステムですが、本製品の作動の有無に関わらず盗難等の被害が発生しても当社では一切の責任を負いかねます。
- バッテリーあがり等でメインユニットの電源が不安定になると緊急解除もできなくなる事がありますのでご注意ください。

梱包物をご確認ください



その他の梱包物

接続ハーネス		4
本説明書		1
ステッカー		1シート(4枚)
適合証明書		1
車種別資料閲覧用ID及びパスワード		1
ネジタップ、ネジロックセット(NV-10)	...	1

重要!!

※ご利用前に操作方法（7頁～11頁）を必ずご熟読ください。



重要!!

盗難被害に遭わないために、必ず以下の項目の設定を変更してください。

■ 各種機能の設定・・・・・・13頁

- 2. リレーアタック対策モード
- 3. CANインバーダー対策モード
- 4. オートアーム
- 11. 緊急解除トリガー

■ 緊急解除コード変更・・・・・・20頁

■ オプションリモコン登録・・・・・・21頁

※リモコン&アンテナセット(TR365S/D)は別売です。

システム操作 (セット/解除等) 早見表

操作	設定/状態	車両のドアロック、アンロック操作				オプションリモコン
		スマートキー		車間設定		
セット/ON		ドアノブ	ボタン	オート		TR365S(リモコン1個) TR365D(リモコン2個)
	確認チャープ音あり	タッチ		オートロック		①
	確認チャープ音なし (消音セット)	プログラムスイッチ【1回押し】で設定済みの場合				③
	センサーバイパスモード	プログラムスイッチ【2回押し】で設定後1回のみ				①+②
	サイレントモード	×	×	×	②	
	確認チャープ音あり	握る		オートアンロック	①	
解除/OFF	確認チャープ音なし (消音解除)	プログラムスイッチ【1回押し】で設定済みの場合				②または③
	リレーアタック対策モード時	×	 2回操作	×	①または②または③	
		ドアノブ➡  、オートアンロック➡  でも可				
	CANインペーダー対策モード時	×	×	×	①または②または③	
		緊急解除コードによる解除のみ				
機能	設定/状態	機能の設定方法				
操作音の消音	ON	プログラムスイッチ【1回押し】で設定				毎操作ごと
	OFF	再度プログラムスイッチ【1回押し】で設定				
センサーバイパスモード	ON	プログラムスイッチ【2回押し】で設定				毎操作ごと
	OFF	自動解除 (その都度ONにする必要あり)				
バレーモード	ON	プログラムスイッチ【長押し】で設定				×
	OFF	再度プログラムスイッチ【長押し】で設定				
ハイセキュリティ サイレンストップ	システムを解除せず音のみを止める	×	×	×	×	①または②または③
パニックサイレン	セット/解除関係なくサイレン発報	×	×	×	×	①または③の長押し

取扱に関する説明

システムセット(警戒)

🔒1 通常のセット

車両のすべてのドアを閉め、スマートキーのロックボタンまたはドアノブタッチ(以下スマートキー)を使ってドアをロックします。ロックに連動したハザードの点滅終了後チャープ音が1回発せられ動作確認LED(以降LED)が点灯します。LEDは5秒間点灯した後点滅に変わり、システムが警戒を始めたことを知らせます。LED点灯中にドアを開けたり、イグニッションをオンにしても発報しません。(センサーはドアロック操作から10秒後に検知を開始します。) ※リアゲードの予約ロックボタンは非対応。



🔒2 動作確認音(チャープ音)の有無の設定方法

下記手順によりシステムセット/解除時の動作確認音のオン/オフを選択できます。

手順	作業内容
1	イグニッションがオフの状態でプログラムスイッチを1回押します。
2	20秒以内にスマートキーによりドアをロックします。

動作確認音の設定が変更され、システムがセットされます。



ヒント

設定は上記手順が再度行われるまで変更されません。動作確認音をオフした場合には上記手順を行わない限りオフされたままとなります。

🔒3 センサーバイパスモードでのセット

下記手順により状況に合わせてシステムセット時に外部センサー(衝撃センサー等)を一時的にスリープさせ、センサーが反応しないようにできます。

手順	作業内容
1	イグニッションがオフの状態でプログラムスイッチを2回押します。
2	20秒以内にスマートキーによりドアをロックします。

動作確認音がON設定になっている場合には、通常セット時1回の確認音が2回発せられバイパスモードでセットされた事を知らせます。



ヒント

バイパスモードは上記手順を行った1回のセット中のみ有効です。

システム解除

- 1 スマートキーを使ってドアをアンロックします。チャープ音が3回発せられ(動作確認音がオフになっている場合には無音)LEDが消灯します。
- 2 ※ リレーアタック対策モードの設定をONにしている場合の解除方法は14頁、CANインベーター対策モードの設定をONにしている場合の解除方法は15頁を参照してください。



解除時にチャープ音が4回鳴る場合

システム解除時にチャープ音が通常の3回ではなく4回発せられる場合には、何らかの原因で警戒中に異常発報した事を知らせています。このような場合にはシステム解除後LEDの点滅回数を確認する事で反応したセクター(センサー)を知る事ができます(16頁トリガーマemory機能参照)。



注意!

エンジンスターター、リモートエアコン装着車の場合、エンジン始動中にスマートキーにてドアアンロックができない場合があります。これは車両の純正の機能ですので、エンジンを停止させてからスマートキーにて操作してください。

3 緊急解除の方法

スマートキーが電池切れなどで使用不可能な場合には、下記手順にしたがってシステムを解除してください。

※ セキュリティ性向上のため本製品をご使用される前に必ず本説明書20頁を参照して緊急解除コードの変更を行ってください。

手順	作業内容
1	ドアを開け車両に乗り込みます。(※1 サイレンが鳴り始めます。)
2	緊急解除トリガーを入力します。
3	プログラムスイッチを(20頁で設定した任意の)緊急解除コード※3の回数押します。
4	<u>ブレーキペダル</u> から足を離します。
手順4終了後システムは解除します。	

※1 CANインベーター対策モード使用時はドア開け20秒後に鳴り始めます。

※2 『各種機能の設定』で選択します(13頁参照)。

トリガースイッチの場所は必ず取付店様にご確認ください。

注意！

緊急解除トリガーの入力に失敗した場合は、緊急解除コードが正しくても解除されずにサイレンが鳴り始めます。

30秒経過し、サイレン音が停止してから再度操作を行ってください。

また、車に乗り込みシートに座った際に不用意にブレーキペダルを踏んでしまうことがあります。この場合も入力を失敗しますのでご注意ください。

ヒント

緊急解除トリガーは設定した回数を踏んだままにします。

(例) 5が選択されている場合。

ブレーキペダルを4回踏んで離します。次にブレーキペダルを踏んで、踏んだままにした状態で緊急解除コードの入力を行います。

ブレーキペダルの代わりにゴーストスイッチを利用する場合はブレーキペダルの操作は無効です。

ゴーストスイッチの設置場所を忘れないようにしてください。

ヒント

CANインバーダー対策モードをONにしている場合、ドア開から20秒経過するとサイレンが鳴り始めます。

緊急解除操作に時間がかかり20秒以内にコード入力が完了しなかった場合は途中でサイレンが鳴り始めますが、慌てずにそのまま操作を継続してください。

入力された緊急解除トリガーおよびコードが正しい場合はただちに解除になります。

発報中の解除

- 4** 発報中にシステムを解除するには、まず車両のすべてのドアを閉める必要があります。ドアを閉じたらスマートキーを使ってアンロックします。チャープ音が3回発せられ(動作確認音がオフになっている場合には無音)システムが解除されます。

⚠ 注意!

発報時に車両ドアがすでにアンロック状態にある場合には、一旦ドアをスマートキーでロックしてから再度スマートキーでアンロックしてください。

トランクオープナー／パワーリアゲートの操作

⚠ 注意!

トランクオープナー／パワーリアゲートの操作はシステム解除後に行ってください。(スマートキーおよびリアゲートにあるオープナーボタンを含む)

警戒中のシステム動作

センサー検知

シングルステージ:

衝撃センサーが弱い衝撃を検知するとチャープ音が5回鳴ります。

※センサーバイパスモードでは反応しません。



デュアルステージ:

衝撃センサーが強い衝撃を検知すると30秒間またはリモコンで解除されるまで異常発報します

※センサーバイパスモードでは反応しません。



GWA(動作中出力)

システムセット中にアース信号が連続して出力されます。

ルミネーター等のオプション(別売)をコントロールする場合に使用します。

ドア開検知(ドアオープンプロテクト)

ドアが開けられると30秒間または解除されるまで異常発報します。

※ CAN信号にボンネット開信号が含まれる車両ではシステム警戒中にボンネットが開けられるとドア開として認識し異常発報を行います。この場合のトリガーマモリもドアとして表示されます。

警戒中のエンジン始動

機能選択(13頁機能選択表参照)により下記2種類の動作を行います。

プロテクトモード:

エンジンがかけられると30秒間またはシステムが解除されるまで異常発報します。



エンジンスターター/リモートエアコン対応モード:

エンジンがかけられるとセンサーはエンジンが停止するまで無視されます。ただし、このモードが選択されている場合であってもドアは引き続き監視されますので、ドアが開けられた場合には異常発報が行われます。



インテリジェントIGプロテクト

インテリジェントIGプロテクト(IIP)機能はエンスタモードが選択されていても、警戒中にドア信号により異常発報すると、その後再度警戒セットされるまで、エンジン始動で異常発報し乗逃げをガードします。



ヒント

異常発報とはシステムが異常を検知し、30秒間のサイレン鳴動やハザードフラッシュを行う事です。

※警告、警報時のハザードフラッシュは車種や年式によっては動作しません。

動作確認LED

警戒中は通常1秒に1回のゆっくりした点滅を行います。異常発報すると点滅速度が早くなり、一度解除され再度セットされるかイグニッションがONされるまで継続します。一旦発報が止まっても異常があったことを知らせてくれます。また、システム解除状態でエンジン始動中にドアを開けると半ドア警告として点滅します(固定機能)。

レジューム機能

セット状態を記憶しているため万が一車両バッテリーを外されても、電源が再投入されると異常発報後にセット状態に復帰します。

この時トリガーメモリーはありません。(※16頁「(トリガー)メモリー機能」を参照ください)。

各種機能の設定

本製品はお客様のご使用される環境に、より適応させるためのモードを搭載しています。機能選択の方法は下記手順にしたがってください。

手順	作業内容
1	車両スマートキーを使って一度システムをセットした後すぐに解除します。※
2	20秒以内にイグニッションをオンします。(※またはエンジンを始動)
3	プログラムスイッチを選択したい項目の回数(下記表参照)押します。
4	イグニッションをオフします。(※またはエンジンを停止)
選択項目の回数LEDが点滅し、設定が変更された事を表示し自動終了します。	

※ CANインバーダー対策モードがONの場合は緊急解除操作で解除します。

- ・ 各機能の設定はは上記手順1.～4.を繰り返すたびにに入れ替わります。
- ・ 時間制限があるためスイッチの操作はすばやく行ってください。
- ・ 一部のハイブリッド車では、エンジン始動/停止後に操作を行う必要があります。
- ・ ドアが開いた状態ではLEDの点滅回数が確認できないため、必ずドアを閉めて作業を行ってください。

機能選択表:

選択項目	選択機能	選択内容	工場出荷時
2	リレーアタック対策モード [II] (3秒以内に2回連続でアンロック操作)	OFF / ON	OFF
3	インテリジェントIGプロテクト (エンジンスターター、リモートエアコン対応)	プロテクト / エンスタ	プロテクト
4	リモートスタート中確認動作	OFF / ON	OFF
5	エラーチャープ	あり / なし	あり
6	CANインバーダー対策モード [I] (アンロック信号を無視)	OFF / ON	OFF
7	IGオン中ドア開警告 (ハザード点滅)	OFF / ON	OFF
8	オートアーム	OFF / ON	OFF
9	サイレン出力	連続 / 断続	連続
10	オートリアーム	OFF / ON	OFF
11	緊急解除トリガー	● / ■ 回	● 回
17	カーファイnder	OFF / ON	OFF

機能選択項目説明

2. リレーアタック対策モード [II] ※特許

- ・「OFF」を選択した場合、車両ドアノブのアンロック操作でシステムを解除します。
- ・「ON」を選択した場合、システムの解除を行うには3秒以内に連続で2回アンロックを行う必要があります。

※リレーアタックに悪用される可能性のあるドアノブ操作ではアンロックだけを2回連続で行う事ができません。必ずキーレスリモコンのボタンによる操作（スマートキーに付いているアンロックボタンの操作）を行う必要があります。

※この項目がONになっている場合、項目6は設定できません。

3. インテリジェントIGプロテクト(エンジンスターター対応)

- ・「プロテクト」を選択した場合、警戒中にエンジン始動すると異常発報します。
- ・「エンスタ」を選択した場合、エンジン始動中はドア検知（ドアが連続して3秒以上開いている場合）以外では異常発報しないためエンジンスターターとの併用が可能です。

※3秒以上連続してドアが開いている場合にのみドア開け検知を行うことでオートライトコントロール機能付きエンジンスターターに対応します。エンジン始動時または停止時にドア開け疑似信号を出し続けるエンジンスターターには対応できません。

※インテリジェントIGプロテクト(IIP)機能はエンスタモードが選択されていても、警戒中にドア信号により異常発報すると、その後再度警戒セットされるまで、エンジン始動で異常発報し乗逃げをガードします。

4. リモートスタート中確認動作(エンスタ連動ライト)

※この機能はエンジンスターター「対応」設定されている場合に有効です。
「ON」を選択した場合、警戒状態でエンジン始動中はハザードが点滅し続けます。

※車種、年式によっては動作しません。

5. エラーチャープ

セット時の半ドアなどの警告音を消す事ができます。

予約ロック機能などに対応したプログラムです。

- ・「あり」を選択した場合、エラーチャープ機能が働きます。
- ・「なし」を選択した場合、エラーチャープ機能はOFFされ警告音は鳴りません。

6. CANインベダー対策モード[1]

アンロック信号を無視するプログラムです。

(リレーアタック、コードグラバー、CANインベダー、ゲームボーイに対応可能)

スマートキーでアンロックしてもシステムは解除しません。

・「OFF」を選択した場合、通常通りスマートキーのアンロックでシステム解除です。

・「ON」を選択した場合、スマートキーのアンロックではシステム解除できません。

※ この項目がONになっている場合、項目2は設定できません。

2 ※ CANインベダー対策モード [1] ON時の解除方法

ドアを開け20秒以内に緊急解除を行う。→ 9頁「緊急解除の方法」参照
20秒以内に解除することで誤発砲を防ぎます。

⚠ 注意！

緊急解除コードは必ず変更してください。

→ 20頁：「緊急解除コード変更方法」参照

⚠ 注意！

20秒経過するまではドア信号およびイグニッション信号は無視され、解除(OFF)にならない場合は本警報がなります。

(インテリジェントIGプロテクトON時の動作は14頁参照)

7. IGオン中ドア開警告(ハザード点滅)

「ON」を選択した場合、イグニッションオン中(エンジン始動中)にドアを開けるとドアが閉められるまでハザードが点滅し続けます。

※ OFFの場合でも動作確認LEDは点滅します。

※ 車種、年式によっては動作しません。

8. オートアーム

「ON」を選択した場合、イグニッションOFF後最後にドアを開閉した時点から20秒経過すると、自動的にシステムをセットします。(ドアロックは行いません。)

⚠ 注意！

オートアームでセットした場合、解除するにはかならず

[(アンロック) → ロック → アンロック] の操作が必要です。

9. サイレン出力

- ・「連続」を選択した場合、異常発報時に連続したサイレン信号を出力します。
- ・「断続」を選択した場合、異常発報時に断続したサイレン信号を出力します。

※ ホーンに接続する場合はオプションのリレー (896-2AHまたは896H-1CR)が必要です。
※ 540H (R□) モデルには896H-1CRが同梱。
※ ホーンリレーに接続する場合は必ず『断続』に設定してください。

10. オートリアーム

「ON」を選択した場合、システムを解除した後60秒以内にドアが開けられるか、イグニッションキーがONされない場合には自動的に再セットします。

※ 通常アンロック後ドアを開けずに30秒経過すると車両のリロック機能が働きドアがロックされるため、システムは連動してセットになります。

11. 緊急解除トリガー

「緊急解除コードを入力するための条件を設定します。

17. カーファインダー(解除点滅機能)

「ON」を選択した場合、解除後ハザードランプが点滅します。点滅は30秒経過するか、ドアが開くか、イグニッションがONになるまで続きます。

※ 車種、年式によっては動作しません。

トリガーメモリー機能

通常警戒中は1秒に1回のゆっくりした点滅を行うLEDが、異常発報と同時に点滅速度が早くなります。LEDの早い点滅はシステムが再セットされるか解除中にイグニッションがONされるまで継続します。メモリー機能が働いた場合は、システムを解除した後のLEDの点滅回数が、どのセクターが反応したかを知らせてくれます。メモリーは2つを記憶しており、LED点滅回数の少ない順に表示されます。

LED点滅回数	異常検知セクター
0	メイン電源断
2	ドア
3	トランク
4	ボンネット※
6	イグニッション
7	センサー※

※ CAN信号によるボンネット開検知はドア開信号として認識されます。

※ CAN信号によるボンネット開検知は車両装備により利用できない場合があります。そのような車両でボンネット開検知を行うには別売のボンネットスイッチが必要です。

※ 左表トリガーメモリのボンネット4は別売のボンネットスイッチを使用した場合のみ有効です。

※ 付属ショックセンサー、追加オプションセンサーはともに7

ハザードフラッシュ機能

発報中→30秒間点滅、予備警告時→数回点滅。

※ 車両により点滅回数が違う場合または利用できない場合があります。

エラーチャープ機能

システムセットした時点ですでにいずれかのセクターが異常検知状態にある場合にはセット時のチャープ音の後にチャープ音を2回鳴らします。

セクターバイパス(SBS)機能

同じセクター(ドアを除く)により5回異常発報した場合、または予備警告が10回発せられた場合にはそのセクターは周囲への迷惑を防止するためそれ以降はバイパスされ反応しなくなります。バイパスを解除するには一度システムを解除し、再度警戒状態にセットする必要があります。

※ セクターとはドア、イグニッション、センサー等の監視個所のことです。

※ ドア開検知は4回連続の異常発報後にバイパスされますが、一度ドアを閉めるとリセットれます。

バレーモード[®]機能

車両をメンテナンスに出す等セキュリティを動作させたくない場合は下記手順によりシステムを動作しないように設定できます。

手順	作業内容
1	イグニッションをオフ、システムを解除状態にします。
2	プログラムボタンを押し、そのまま押し続けます。
動作確認LEDが点灯しはじめます。	
3	そのままプログラムボタンを5秒以上押し続けます。
LEDが消灯しシステムがバレーモードに設定された事を知らせます。	

※ 上記手順をもう一度行くとバレーモードを解除します。

⚠ 注意!

バレーモードの取り扱いには次の点に十分注意してください。

- ・ 設定中であることを確認するための特別な表示を行いません。
- ・ 設定中はスマートキーでシステムのセット/解除はできません。
- ・ バレーモード解除後最初のシステムセットはチャープ音が2回が鳴り、センサーバイパスモードになりますのでご注意ください。

本製品の作動の有無に関わらず盗難等の被害が発生しても当社では一切の責任を負いかねます。

先進の盗難防止機能

※ 車両タイプ、トランスミッションタイプによって動作は異なります。

PUSHスイッチコントロール機能

PUSHスタートスイッチによるエンジン始動を監視制御します。

スタートコントロール機能

コンピューター経由のエンジン始動を監視制御します。

シフトコントロール機能

シフトポジション(P)を監視制御します。

シフトロック機能

システムがドアまたはイグニッションにより異常発報した状態では、Pポジションからのシフトチェンジを許しません。

主な車両盗難の手口

コードグラバー

ドアロックのコードを盗み取る手口。

スマートキーから発信されるドアロックのコードをコピーする。

実際に使用中のスマートキーの近くにいないとコピーできない。

ドアの開閉はできてもエンジンの始動はできない。

リレーアタック

車のスマートキーから常時発信されている微弱電波を受信して使える状態にする手口。

複数犯がリレーのように電波を中継、送受信して、ドアの開閉からエンジンの始動まで操作。

微弱電波のため、スマートキーが車から離れているほど中継人数が必要。

CANインベーター

車両のCANコンピュータに直接侵入して車両を操作する手口。

バンパー付近を壊して、エンジンルームコンピュータ用配線に接続する。

ドアの解錠、盗難アラームの解除、エンジンの始動ができる。

ゲームボーイ

「その場」でスペアキーを作る手口。

ドアハンドルなどの動かすことで車両から発する信号を読み取り合鍵をつくる。

エンジンスタートスイッチの操作について

本説明書に記載のあるイグニッション(またはIG)とは車両に装備されているスタートスイッチを操作して、車両電気回路をON(オン)にすることを意味します。
スイッチの操作方法は車種によって異なりますが、代表的な例2つを説明します。

ガソリン車	ブレーキ操作	ボタン操作回数	車両の状態
 ハイブリッド車	なし (踏まない)	0	オフ(OFF) ハンドルを回すとハンドルがロックされます。
		1	ACC(アクセサリ) オーディオ、シガーライターなどの電装品が使用できます。
		2	ON(オン)「IG または イグニッション」 走行することはできませんが、全ての電装品が使用できます。
	あり (踏む)	0	オフ(OFF) ハンドルを回すとハンドルがロックされます。
		1	エンジン始動(ガソリン車)…「ST、スタート」 READY(ハイブリッド車)…走行可能

衝撃センサーの感度調整及び作動条件

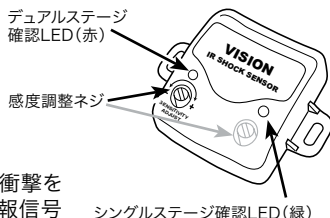
感度調整

センサーユニット中央部にある感度調整ネジをまわして感度調整します。ネジを時計回りにまわすとセンサー感度が敏感になり、逆にまわすとセンサー感度はにぶくなります。

感度について

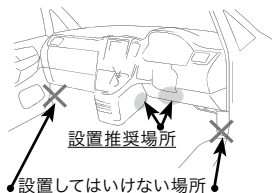
本センサーは車両ボディに加えられた瞬間的な衝撃を検知し、衝撃の強弱を判別して警告信号または警報信号を出力し、アラームを作動させるためのセンサーです。

瞬間的な衝撃を検知するため、適度な感度設定であれば風などによるゆれには反応しません。ただし、台風時の突風や雷、花火、ヘリコプターなどの瞬間的な振動が発生する場合は作動する可能性があります。



推奨設置場所について

感度や反応のバランスを考慮し、下図に示すような場所への設置を推奨します。
Xの場所には絶対に設置しないでください。



ヒント

※交通量の多い幹線道路沿いや鉄道の近くなどに駐車する場合、感度が高すぎるとこれらの環境ノイズによって誤報となる可能性があります。使用環境にあわせた適切な感度でご利用ください。

※センサー感度はセンサー自体の温度変化によっても変動します。感度は温度が高くなるとにぶく、低くなると敏感になり、その差はおおよそ20%程度です。冬季は夏季よりも感度を低くしてご利用ください。

緊急解除コード変更方法

本製品は電池切れなどでスマートキーが使用不可能な場合に、緊急解除によりシステムを解除することができる機能を搭載しています。

セキュリティ性向上のため本製品をご使用される前に必ず緊急解除用コードの変更を下記手順にしたがって行ってください。緊急解除コードは1～30に設定してください。

手順	作業内容
1	イグニッションをオンします。
2	プログラムスイッチを6秒以上押し続けます。 チャープ音が3回鳴ります。
3	スイッチを離します。
4	イグニッションをオフします。 動作確認LEDが5秒間点灯します。
5	上記LED点灯中にイグニッションをオンします。 動作確認LEDが消灯後ゆっくりと点滅します。
6	LEDが設定したい数の回数分点滅したところでイグニッションをオフします。 LEDが設定した緊急解除コードの回数だけ点滅します。 緊急解除コードの設定完了です。

※本操作は必ずドアを閉めた状態で行ってください。

⚠ 注意！

※登録した緊急解除コードは絶対に忘れないようにしてください。

※オプションのリモコンが登録された状態で緊急解除コードの変更を行うと、登録されているリモコンのIDは一旦消去されます。
リモコンは緊急解除コードを変更した後に登録してください。

※ 実際の緊急解除では『緊急解除トリガー』および『緊急解除コード』の組み合わせ操作が必要です。

※ 『緊急解除トリガー』に関しては13頁『各種機能の設定』でご確認ください。

※ CANインバーダー対策モード[1]使用時は常に『緊急解除』の操作で解除します。

オプションリモコン (別売) の登録方法

セキュリティ本体にはリモコンを任意で最大4個まで登録可能です。リモコンの登録は下記手順にしたがって行うことができます。

オプションのリモコンを登録するには下記手順に従って作業を行ってください。

手順	作業内容
1	イグニッションをオンします。
2	プログラムスイッチを6秒以上押し続けます。 チャープ音が3回鳴ります。
3	スイッチを離します。
4	リモコンの 1 ボタンを押します。 チャープ音が1回鳴ります。
5	さらに別のリモコンを登録したい場合は、続けて登録したいリモコンの 1 ボタンを押します。(登録できるリモコンは最大4個です) 2個目は2回、3個目は3回、4個目は4回チャープ音が鳴ります。
6	イグニッション・キーをOFFポジションへ戻します。 すぐにLEDが6秒間点灯し、その後消灯します。 その後、登録されたリセットコード数だけLEDが点滅します。(初期値は6回) 登録作業完了です。

※各操作間で6秒以上何も操作をしない状態が続くと登録モードは終了します。

※作業に失敗した場合は、イグニッション・キーをOFFポジションへ戻し上記手順5以降のLED点滅を確認した後、再度手順を1から繰返してください。

リモコンアンテナセット TR365S(リモコン1個)

TR365D(リモコン2個)



注意!

リモコンが登録された状態で緊急解除コードの変更を行うと、登録されているリモコンのIDは一旦消去されます。
リモコンは緊急解除コードを変更した後に登録してください。



注意!

複数のリモコンを登録する場合は1回の登録モード中に登録したいすべてのリモコンのボタンを順に押してください。新しいリモコンを登録すると古いリモコンのIDはすべて抹消されますので、現在お使いのリモコンも再度登録する必要があります。

Q & A

Q：スマートキーで操作してもシステムがセット／解除されない事がある。

A： スマートキーでドアのロック／アンロック操作が短時間に繰り返されると車種によっては稀にシステムが連動できない事があります。このような場合には数十秒時間をおいてからドアロック／アンロック操作を行ってください。

Q：出先でスマートキーが使えなくなりました！

A：  緊急解除コードを使用してセキュリティを解除することができます。解除方法は本説明書9ページの「緊急解除の方法」を参照してください。

Q：システムはセットされているのに何も反応しない！

A： バレーモードまたはセンサーバイパスモードでセットしていませんか？
システムのセット方法によってセンサーが反応しないモードが用意されています。
(本説明書8頁、9頁、17頁をご参照ください)

Q：スマートキーでトランクを開けたのにサイレンが鳴り始めた。

A： 非対応です。トランクオープナー／パワーリアゲートの操作はシステム解除後に行ってください。

Q：サイレンが鳴動中にスマートキーで操作しても解除できない。

A： 車両のドアはすべて閉まっていますか？
スマートキーはすべてのドアが閉まっていない場合には操作をしても車両側での動作をしないようになっているものがほとんどです。
車両のドアがすべて閉まっている事を確認した後、スマートキーでの操作を行ってください。車両のドアロックの状態やスマートキーの機能により、一回の操作で解除される場合と、一旦ロック動作を行ってから改めてアンロック動作を行う必要がある場合があります。

Q：機能設定がうまくできない

A： 一度エンジンをかけてから行ってみてください。
また、機能設定スイッチを押すスピードが遅いとタイムオーバーになる場合があります。

仕様一覧

メインユニット仕様：

定	格	電	圧	DC12V
消	費	電	流	待機時2mA以下 (車両CANスリープ時)
動	作	周	囲	温度範囲
				-40℃ ～ 85℃
保	護	構	造	IP40

衝撃センサー仕様：

定	格	電	圧	DC12V
消	費	電	流	待機時 約4mA
動	作	周	囲	温度範囲
				-40℃ ～ 85℃
振	動	検	知	方式
				赤外線方式
保	護	構	造	IP40

サイレン仕様仕様：

定	格	電	圧	DC12V
消	費	電	流	警報時 約1A
動	作	周	囲	温度
				-40℃ ～ 125℃
保	護	構	造	IP54

《保証・無料修理規定》

- 1:本製品の保証期間はご購入日より1年間です。
- 2:取扱説明書の注意事項にしたがった正常な使用状態で保証期間中に万一故障した場合は、ご購入の販売店にて無料修理いたします。
ただし、出張修理の場合は実費を申し受けます。
- 3:保証期間内に故障して無料修理をご依頼になる場合には、製品と本書をご持参の上
ご購入の販売店にてご依頼ください。保証書のない場合には保証対象外となります。
又、必ずご購入レシートを添付してください。
- 4:ご転居、ご贈答品等で本保証書に記入してあるご購入の販売店に修理がご依頼
できない場合には、当社へ直接お送りください。
- 5:本製品は持ち込み修理品です。製品をお送りいただく際の送料および取はずし、取付
費用は、お客様のご負担となります。
- 6:保証期間にかかわらず次の場合は有償となります。
 - 製品内への水・油分等の浸入による故障及び損傷
 - 使用上、取付上の誤り、不注意による故障及び損傷
 - 製品の分解、修理、改造およびそれらによる故障及び損傷
 - ご購入後の落下等による故障及び損傷
 - 火災、地震、水害、落雷、その他天災地変、公害、塩害等による故障及び損傷
 - 普通乗用車、軽自動車以外に使用された場合の故障及び損傷
 - 適合車種以外に使用された場合の故障及び損傷
 - 車両側のCAN-BUSデータが変更された場合
 - 装着車両の入れ替えなどでCAN-BUSデータの書き換えが必要な場合
 - 本書のご提示がない場合または保証書記載事項に不備のある場合
 - 本書にお買上げ日、購入者名、販売店名の記入のない場合、字句を書き換えた場合
 - 製品検査
- 7:本書は日本国内においてのみ有効です。(This warranty is valid only in Japan)
- 8:本書は再発行は致しませんので、紛失しないように大切に保管してください。

注意！

- ※ この保証書は、本書に明示した期間、条件のもとにおいて無料修理をお約束するものです。したがってこの保証書によって、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。
- ※ 保証期間経過後の修理等についてご不明な点は、ご購入の販売店へお問い合わせください。
- ※ 各記入欄に必要な事項の記載のない保証書は無効となりますので、記入の有無をご確認ください。万が一記入漏れ事項がある場合は、直ちにご購入の販売店にてお申し付けください。
- ※ 製品同梱の適合証明書は車検時の審査通過を保証するものではありません。
- ※ 本製品の動作の有無に関わらず盗難等の被害については当社では一切の責任を負いかねます。